

Przedmiar robót

**NADZORY I PROJEKTY
DROGOWE**
mgr inż. Marek Mieszczałak
KOSZCZYZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------|---|-----|--------------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | km 0+000 do km 0+715: 0,715 | | 0,715000 |
| | | RAZEM: 0,715000 | km | 0,715 |
| 1.2 | AT 3/102/2 | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. 4 cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | km 0+000 do km 0+010: 10,00*3,80 | | 38,000000 |
| | | km 0+010 do km 0+070: (70,00-10,00)*2,80 | | 168,000000 |
| | | RAZEM: 206,000000 | m2 | 206,000 |
| 1.3 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=10,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 206,00*0,04 | | 8,240000 |
| | | RAZEM: 8,240000 | m3 | 8,240 |
| 2 | Element | Regulacja pokryw studni | | |
| 2.1 | KNR 231/1406/3 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | regulacja pokryw studni fi600mm: 25,00 | | 25,000000 |
| | | RAZEM: 25,000000 | szt | 25,00 |
| 3 | Element | Nawierzchnia bitumiczna | | |
| 3.1 | AT 3/202/1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - skropienie pod warstwę wiążącą jezdni: | | |
| | | km 0+070 do km 0+715: (715,00-70,00)*2,80 | | 1 806,000000 |
| | | na zjazdach: 30*10,00 | | 300,000000 |
| | | - skropienie pod warstwę ścieralną: | | |
| | | km 0+000 do km 0+010: 10,00*3,80 | | 38,000000 |
| | | km 0+010 do km 0+070: (70,00-10,00)*2,80 | | 168,000000 |
| | | km 0+070 do km 0+715: (715,00-70,00)*2,80 | | 1 806,000000 |
| | | na zjazdach: 30*10,00 | | 300,000000 |
| | | RAZEM: 4 418,000000 | m2 | 4 418,000 |
| 3.2 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - warstwa wiążąca jezdni: | | |
| | | km 0+070 do km 0+715: (715,00-70,00)*2,80 | | 1 806,000000 |
| | | na zjazdach: 30*10,00 | | 300,000000 |
| | | RAZEM: 2 106,000000 | m2 | 2 106,00 |
| 3.3 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,0995*2106,00 | | 209,547000 |
| | | RAZEM: 209,547000 | t | 209,547 |
| 3.4 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5-t | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - warstwa ścieralna: | | |
| | | km 0+000 do km 0+010: 10,00*3,80 | | 38,000000 |
| | | km 0+010 do km 0+070: (70,00-10,00)*2,80 | | 168,000000 |
| | | km 0+070 do km 0+715: (715,00-70,00)*2,80 | | 1 806,000000 |
| | | na zjazdach: 30*10,00 | | 300,000000 |
| | | RAZEM: 2 312,000000 | m2 | 2 312,00 |

U-31 Przebudowa drogi Snokówka w
miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km
0+715.bem

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|-------------------|--|-----------------------|------------|
| 3.5 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,102*2312,00 | 235,824000 | |
| | | RAZEM: | 235,824000 t | 235,824 |
| 4 | Element | Pobocza | | |
| 4.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - pobocza: | | |
| | | - km 0+000 do km 0+070: | 70,00*0,30 | 21,000000 |
| | | - km 0+070 do km 0+715: | (715,00-70,00)*0,30*2 | 387,000000 |
| | | RAZEM: | 408,000000 m2 | 408,000 |

NADZORY I PROJEKTY
RODZIMY
mgr inż. Marek Mieszcza
KOCHETZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SKK 1899/POOD/07